

ปั่นเขาวราชถนน3ดาวลดชน

●สถานีวัดมังกรทางเท้าไร้ร้านค้า

เมื่อวันที่ 9 ต.ค. นายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ร่วมกับ มูลนิธิ บลูมเบิร์ก องค์การอนามัยโลก และ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ลงพื้นที่ติดตามการสำรวจถนนปลอดภัยในเมืองใหญ่ ย่านเขาวราช บริเวณถนนเจริญกรุง ที่ตั้งของสถานีวัดมังกร รถไฟฟ้า (เอ็มอาร์ที) สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) นายสกลสิทธิ์ กล่าวว่า บริเวณสถานีวัดมังกรจากทางแยกซอยเปล่งนามไปถึง



แยกหมอมี่และแยกเสือป่า ถนนเจริญกรุง ระยะทาง 400 เมตร พบร้านค้ารุกล้ำทางเท้าทั้ง 2 ฟัง 56 ราย ภายในสิ้นเดือน พ.ย. ทั้งหมดจะถูกย้ายไปขายในซอยมังกรแทน เสียค่าปรับรื้อถอนทางเท้ารายละไม่เกิน 2,000 บาท เพราะตามกฎหมายไม่อนุญาตให้ขายของบนทางเท้า

นอกจากนี้ยังพบถนนเขาวราชเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยปีละ 100 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตปีละ 2 คน เนื่องจากต้องลงเดินบน

ถนน จึงใช้วัสดุเลนเลสกั้นคนเดินเท้าและถนน รวมทั้งทำสีทางม้าลายให้ชัดเจน ปรับปรุงทางเท้าให้เรียบ ย้ายหัวดับเพลิง หม้อแปลงไฟฟ้าออกจากทางเท้า เชื่อว่าจะทำให้อุบัติเหตุลดลง ถนนเขาวราชได้มาตรฐานถนน 3 ดาวตามมาตรฐาน iRAP StarRating หรือการวัดเรตติ้งถนนที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล

ดร.เกษม ชูจารุกุล รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และผู้จัดการศูนย์
ความเป็นเลิศ ThaiRAP กล่าวว่า ถนน
เขยวราชเป็นเส้นทางที่มีกลุ่มคนเดินเท้า เป็น
ผู้สูงอายุ เด็ก ผู้ใช้จักรยานจำนวนมาก ถือเป็นกลุ่มเปราะ
บาง ประเทศไทยเริ่มมีระบบIRAP ที่มีมาตรฐานสูงสุดถนน
5 ดาว และหากจะให้ปลอดภัยต้องไม่ต่ำกว่า 3 ดาวมาใช้เมื่อ
5 ปีก่อน ถ้าพัฒนาปรับปรุงได้เพิ่มขึ้นเพียง 1 ระดับ จะช่วย
ลดอุบัติเหตุความสูญเสียได้ครั้งหนึ่งถือเป็นมาตรการที่ได้
รับการพิสูจน์แล้วว่าคุ้มค่าต่อการลงทุน

เป้าหมายประเทศไทยมุ่งส่งเสริมให้เกิดการเดินทาง
อย่างน้อย 75% บนถนน 3 ดาวขึ้นไป สำหรับทุกกลุ่มผู้ใช้
ภายในปี 73 เพียงใช้งบลงทุนต่อปี 0.1% ของ GDP ต่อปี
จะช่วยลดผู้เสียชีวิตทางถนนลงได้ถึงปีละ 8,930 ราย และ
ลดผู้บาดเจ็บสาหัสลง 1,964,518 รายในช่วง 20 ปี ส่งผล
ประโยชน์ทางเศรษฐศาสตร์ 6,500 พันล้านบาท ทั้งนี้ปัจจุบัน
ถนนไทยกว่า 40% อยู่ในระดับ 1-2 ดาว

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธานแผนงาน
สนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรระดับ
จังหวัด (สอจร.) กล่าวว่า ย่านเขยวราช ถือเป็นต้นแบบของ
การสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนในเขตเมืองหวังว่าจะ
เป็นโมเดลนำร่องไปเขตพื้นที่อื่น ๆ กทม. ตั้งศูนย์ประสาน
งานและประชุมติดตามผลทุก 2 เดือน หากสำเร็จจะขยาย
ไปทุกจังหวัด.