

ปรับหนักรถบรรทุก มักร้ายจอดไหล่ทาง

ไม่มีสัญญาณเตือน ทำให้เกิด‘อุบัติเหตุ’

“ศักดิ์สยาม” สั่งกรมชน
สั่งฯ ตรวจเข้มรถบรรทุกจอด
ไหล่ทางไม่ติด ♦ อ่านต่อหน้า 16

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

เครื่องหมาย-สัญญาณเตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
จยย.พุ่งเสยท้ายตายทุกวัน ชีพภมมั่งง่ายต้อง
ปรับให้หนัก พร้อมหนุนกรมทางหลวงสร้างจุด
พักรถทั่วไทย ช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มความ
ปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน ด้านกวิศวกรรมแนะวิธีแก้
ปัญหา ต้องบูรณาการร่วมกัน อย่าโทษรถบรรทุก
อย่างเดียว ชีพรัฐต้องออกแบบถนนให้มีจุดพักร
ถ-เข้มบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่

จากกรณี นสพ.เดลินิวส์ นำเสนอข่าว
ผลกระทบบนท้องถนนจากรถบรรทุกมาโดย
ตลอดนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 13 ต.ค. ผู้
สื่อข่าวได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวน
มากกว่า ต้องการให้กระทรวงคมนาคมแก้ไข
ปัญหารถบรรทุกมักร้าย จอดกินเลนไหล่ทาง
ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุรถชนท้ายโดย
เฉพาะรถ จยย. ที่มีกึ่งเสยท้ายรถบรรทุกจน
ทำให้มีผู้เสียชีวิตเป็นประจำทุกวัน โดยมี
สาเหตุมาจากรถบรรทุกไม่ติดสัญญาณไฟ
สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด ประกอบ
กับ รถจยย.ขับมาด้วยความเร็ว และไม่ระมัด
ระวังในการขับขี่

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.
คมนาคม เปิดเผยถึงการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
ว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ความสำคัญ
กับเรื่องความปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุและลด
การสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนอยู่แล้ว
ไม่ว่าเรื่องใดที่เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเข้ามาดูแลจริงจัง
เรื่องการจอดพักรถบรรทุกบนไหล่ทาง เป็นอีก
หนึ่งสาเหตุสำคัญ จึงสั่งการให้กรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) ตรวจสอบรถบรรทุกที่จอดบน
ไหล่ทางอย่างเข้มงวดว่าปฏิบัติตามกฎระเบียบ
ของ ขบ.ที่กำหนดให้รถบรรทุกต้องมีเครื่อง
หมายหรือสัญญาณแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดร
บนไหล่ทางหรือไม่ หากไม่ปฏิบัติตาม ต้อง
ลงโทษให้หนักอย่างจริงจัง เพื่อสร้างความ
ตระหนักให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมรับผิดชอบ
ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้
จะสนับสนุนให้กรมทางหลวง (ทล.) เร่ง
ดำเนินการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกทั่ว
ประเทศ เพื่อให้รถบรรทุกที่มีจุดพักรถ ไม่
ต้องจอดบนไหล่ทาง เพิ่มความปลอดภัยให้
แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เบื้องต้นทราบว่า ทล.มีแผน
สร้างจุดจอดพักรถบรรทุกอยู่แล้ว แต่ได้เน้นย้ำ
ว่าต้องเป็นจุดจอดที่มีสิ่งอำนวยความสะดวก
ครบถ้วน ทั้งร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อ ห้องน้
้า ห้องอาบน้ำ และที่พักผ่อนเพื่ออำนวยความสะดวก

สะดวกให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกได้พักผ่อนระหว่าง
เดินทาง และได้ลดความเหนื่อยล้าอย่างแท้จริง
ซึ่งจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้

ด้าน รศ.ดร.เกษม ชูจารุกุล รองคณบดี
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
และผู้จัดการศูนย์ความเป็นเลิศ ThaiRAP
กล่าวว่า ปัญหาการจอดรถบรรทุกกีดขวางทำให้
เกิดอุบัติเหตุ จะไปโทษรถบรรทุกอย่างเดียวไม่
ถูกต้องมองเรื่องถนนอย่างบูรณาการ เช่น การ
ออกแบบถนนนั้น ออกแบบดีแล้วหรือไม่
พฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้วยยานพาหนะ การออกแบบ
ถนนต้องออกแบบให้มีจุดพักรถบรรทุกด้วย
เพื่อลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้
เพราะรถขนาดใหญ่คือตัวอันตรายบนท้อง
ถนนที่มีโอกาสทำให้รถไปชนได้ คล้ายกับเสา
ไฟหรือต้นไม้ที่มีอยู่ข้างทาง รถเล็กกับรถใหญ่
เมื่อวิ่งอยู่บนถนนใช้ความเร็วไม่เท่ากัน รถเล็ก
วิ่งเร็วกว่า รถใหญ่วิ่งช้ากว่า ความเร็วที่ไม่เท่ากัน
ในกระแสรถจะมีความเสี่ยงของอุบัติเหตุ

รศ.ดร.เกษม กล่าวต่อว่า มีงานวิจัยใน
ต่างประเทศพบว่า การบังคับใช้กฎหมายอย่าง
เข้มงวดจะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ ทั้งนี้
ในอนาคตมีการบังคับใช้กฎหมายการตัดแ
ขับซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งทำให้คนใช้รถใช้ถนนมี
ทัศนคติการใช้ถนนมากขึ้น ลดค่านิยมที่ว่า
ถนนเป็นพื้นที่สำหรับรถยนต์อย่างเดียว เพราะ
ในต่างประเทศคำนึงถึงคนเดินถนนด้วย ซึ่งใน
อนาคต นโยบายการก่อสร้างถนนของภาครัฐ
ต้องออกแบบถนนให้มีช่องทางสำหรับคนเดิน
ถนนจักรยาน กับจยย. และทุกช่องทางต้องม
ีความปลอดภัย พร้อมทั้งควรสร้างจุดพักรถ
บรรทุกที่เหมาะสมด้วย.